



# Perspectivas para o Mercado Brasileiro de Combustíveis no Curto Prazo

Dezembro 2024

MINISTÉRIO DE  
MINAS E ENERGIA



# Avisos

Esta publicação contém projeções acerca de eventos futuros que refletem a visão da Empresa de Pesquisa Energética (EPE). Contudo, tais projeções envolvem uma ampla gama de riscos e incertezas conhecidos e desconhecidos e, portanto, os dados, as análises e quaisquer informações contidas neste documento não são garantia de realizações e acontecimentos futuros.

Este documento possui caráter informativo, sendo destinado a subsidiar o planejamento do setor energético nacional. Logo, quaisquer decisões de encaminhamento (como formulação de políticas públicas, definição de diretrizes estratégicas, decisões de investimento ou de estratégias de negócio) dependem de outras instituições públicas e privadas.

A EPE informa se tratar de projeções de curto prazo, baseadas em estatísticas e análises, e que não possuem caráter determinativo, se eximindo de responsabilidade por quaisquer ações e tomadas de decisão que possam ser realizadas por agentes econômicos ou qualquer pessoa com base nas informações contidas neste documento.




# Valor público

A publicação *Perspectivas para o Mercado Brasileiro de Combustíveis no Curto Prazo* fornece à sociedade brasileira uma base sólida de dados e análises prospectivas sobre a demanda mensal dos principais combustíveis e biocombustíveis líquidos no Brasil.

Essas informações estratégicas contribuem para a previsibilidade do setor, reduzindo a assimetria de informação e contribuindo para o incremento da capacidade de resposta aos riscos e incertezas de curto prazo do mercado brasileiro de combustíveis.

Desse modo, o valor público desse documento está na sua capacidade de informar, promover transparência e orientar a tomada de decisão de diversas partes interessadas, como governos, empresas e a sociedade civil – e, em última instância, apoiar o planejamento e a segurança energética do País.

Clique nos ícones e navegue pelo conteúdo

	<b>Mercado Total</b>	Mercado total ..... 5 Demanda anual ..... 6		<b>Etanol</b>	Etanol hidratado ..... 12 Etanol total ..... 13
	<b>Diesel</b>	Óleo diesel total ..... 7 Óleo diesel S-10 ..... 8 Biodiesel ..... 9		<b>QAV</b>	Querosene de aviação - QAV ..... 14
	<b>Ciclo Otto</b>	Combustíveis do ciclo Otto ..... 10		<b>GLP</b>	Gás liquefeito de petróleo - GLP ..... 15
	<b>Gasolina</b>	Gasolina C ..... 11		<b>Tabelas</b>	Demanda trimestral e anual do mercado total ..... 16 Demanda trimestral e anual de diesel ..... 17 Demanda trimestral e anual do ciclo Otto ..... 18



Índice



Mercado Total



Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

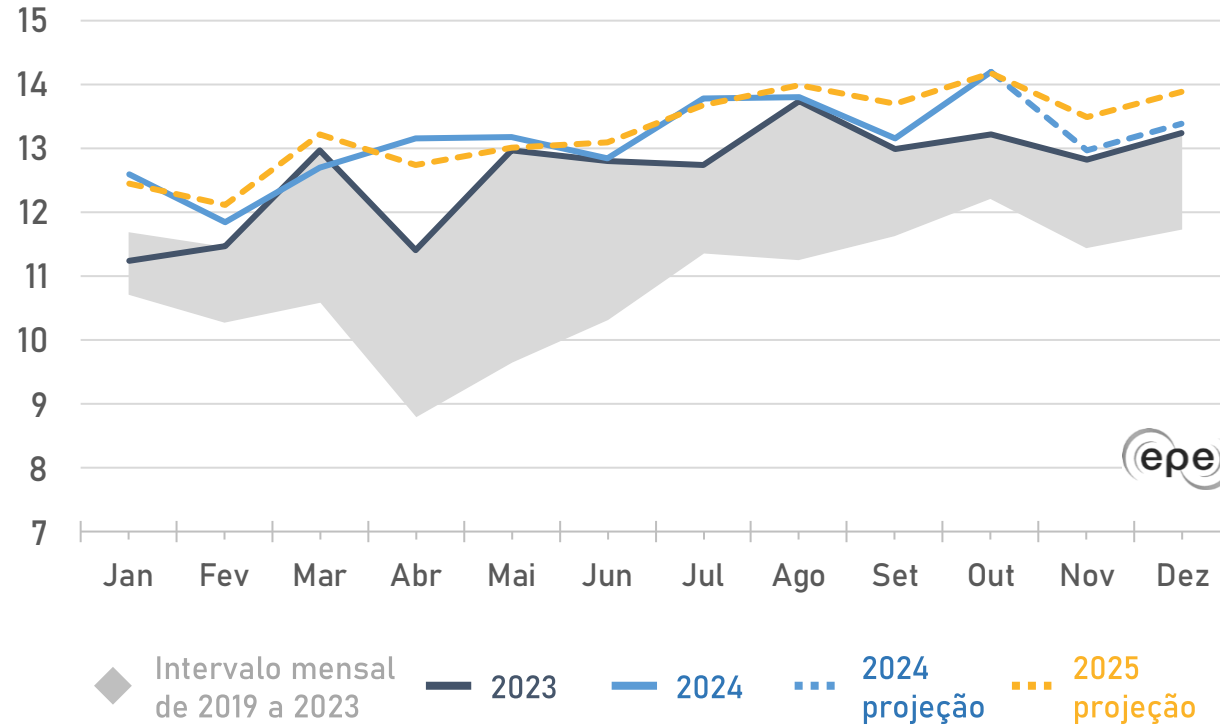


Tabelas

## Mercado total (óleo diesel total + gasolina C + etanol hidratado + QAV + GLP)

### Demanda mensal

bilhões de litros



### Demanda nos últimos 12 meses

(Nov/23 a Out/24 vs. Nov/22 a Out/23)

▲ 4,4%

### Demanda em 2024

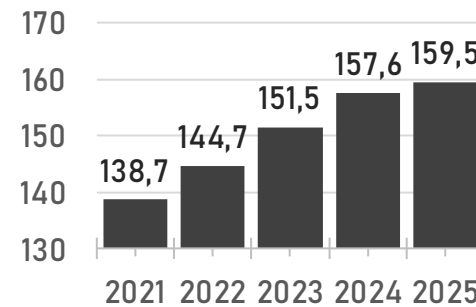
▲ 4,0% (157,6 bilhões litros)

### Demanda em 2025

▲ 1,2% (159,5 bilhões litros)

### Demanda anual

bilhões de litros



Fontes: [EPE](#), [ANP](#), [MAPA](#).



Índice



Mercado Total



Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

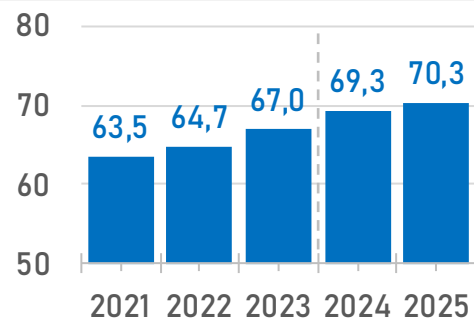


Tabelas

## Demanda anual

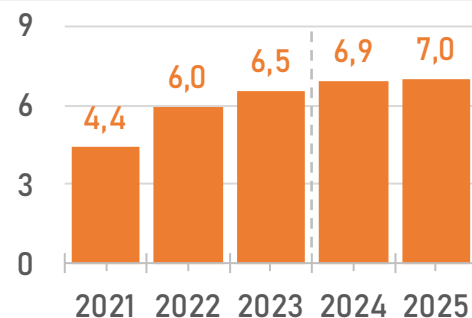
### Óleo diesel total

bilhões de litros



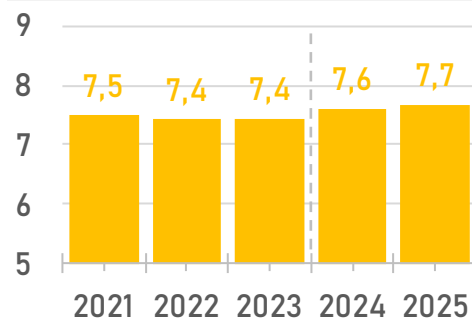
### QAV

bilhões de litros



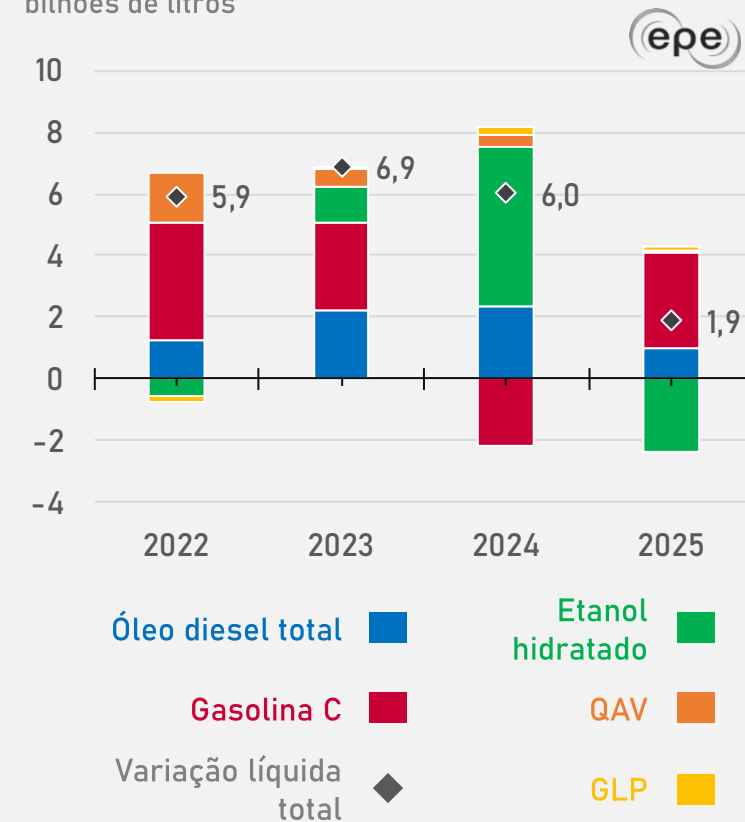
### GLP

milhões de toneladas



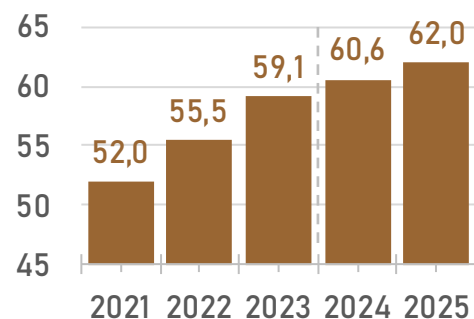
### Variação anual da demanda

bilhões de litros



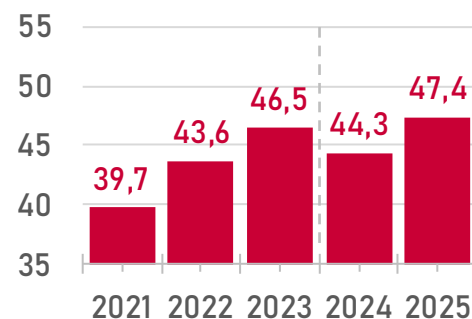
### Combustíveis do ciclo Otto<sup>1</sup>

bilhões de litros de gasolina equiv.



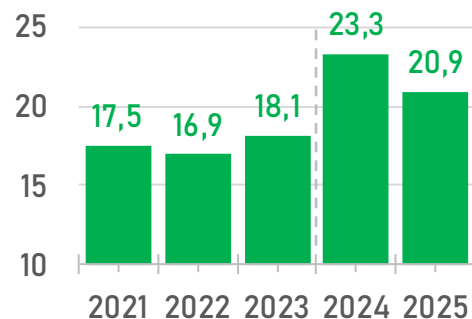
### Gasolina C

bilhões de litros



### Etanol hidratado

bilhões de litros



Nota: (1) Combustíveis do ciclo Otto incluem gasolina C e etanol hidratado, e não incluem GNV – gás natural veicular.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#), [MAPA](#).



Índice



Mercado Total



Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

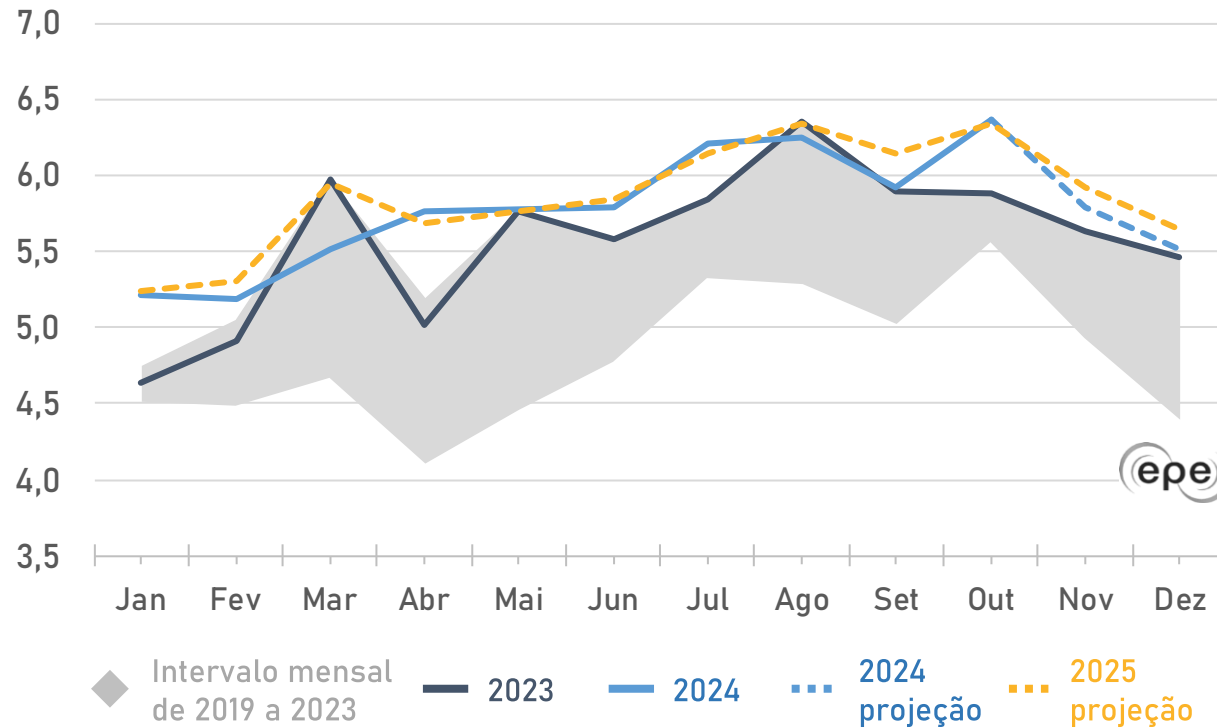


Tabelas

## Óleo diesel total

### Demanda mensal

bilhões de litros



Nota: Óleo diesel total inclui diesel de petróleo e biodiesel.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#).

### Demanda nos últimos 12 meses

▲ 4,1%

(Nov/23 a Out/24 vs. Nov/22 a Out/23)

### Demanda em 2024

▲ 3,5% (69,3 bilhões litros)

### Demanda em 2025

▲ 1,4% (70,3 bilhões litros)

- >> De janeiro a outubro de 2024, a demanda de óleo diesel total cresceu 3,8% em comparação com o mesmo período de 2023.
- >> A produção brasileira de grãos deverá bater novo recorde na safra 2024/2025, aumentando a demanda por frete rodoviário ([Conab](#)).
- >> Diante de perspectivas econômicas favoráveis ([BCB](#)), com a menor taxa de desocupação da série histórica ([IBGE](#)), a indústria tem exibido resultados positivos, com destaque para os bens de consumo duráveis ([IBGE](#)).
- >> O Novo PAC ([Casa Civil](#)) e o aumento de lançamentos imobiliários ([CBIC](#)) também têm estimulado a demanda de óleo diesel.
- >> De janeiro a novembro de 2024, as exportações brasileiras cresceram 3,4%, indicando elevada atividade logística, com destaque para a mineração ([Comex Stat](#)).



Índice



Mercado Total



Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

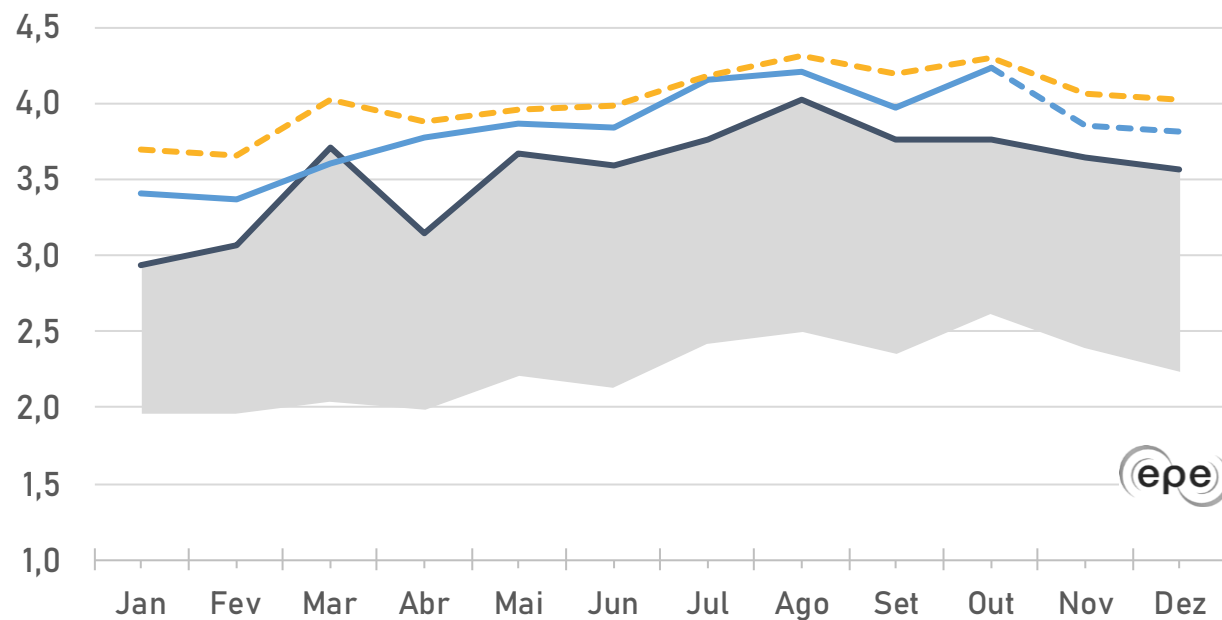


Tabelas

## Óleo diesel S-10

### Demanda mensal

bilhões de litros



◆ Intervalo mensal de 2019 a 2023
 — 2023
 — 2024
 --- 2024 projeção
 --- 2025 projeção

Nota: Óleo diesel total S-10 inclui diesel de petróleo e biodiesel.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#).

### Demanda nos últimos 12 meses

▲ 8,8%

(Nov/23 a Out/24 vs. Nov/22 a Out/23)

### Demanda em 2024

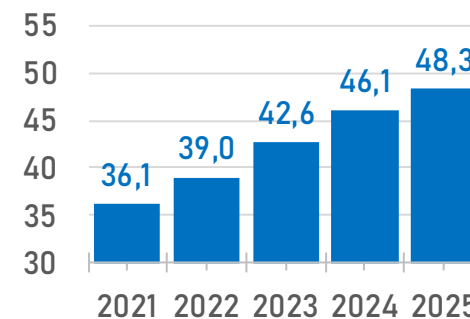
▲ 8,0% (46,1 bilhões litros)

### Demanda em 2025

▲ 4,8% (48,3 bilhões litros)

### Demanda anual

bilhões de litros



[Clique aqui](#) para mais detalhes sobre a demanda trimestral e anual por tipo de óleo diesel.



Índice



Mercado Total



Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

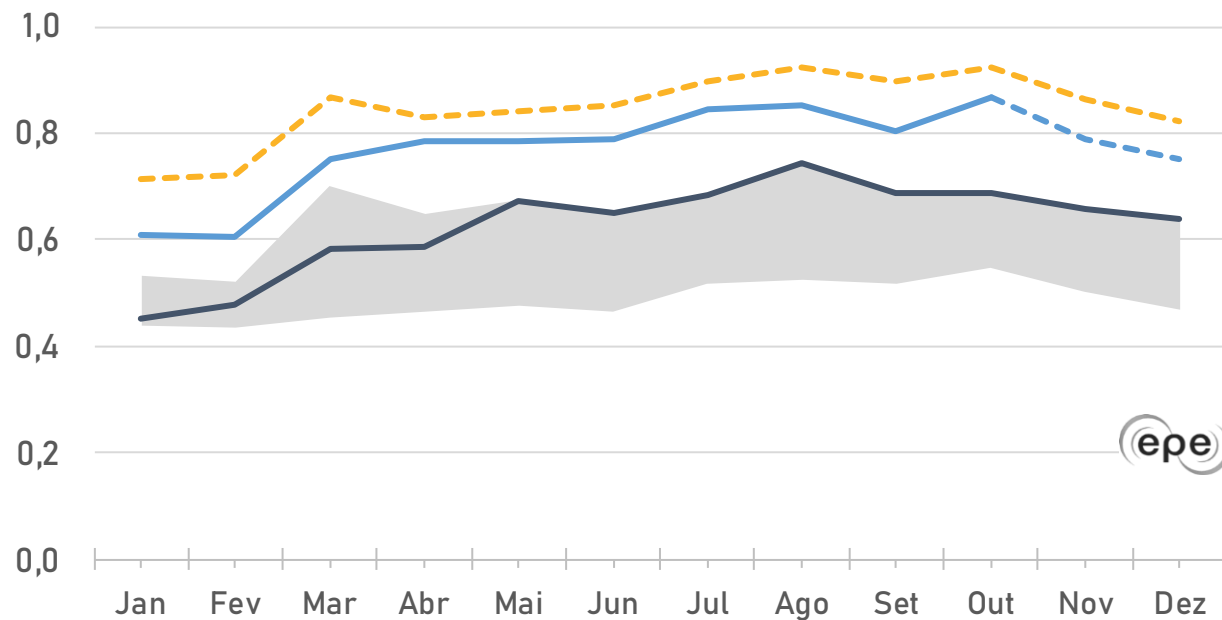


Tabelas

## Biodiesel

### Demanda mensal

bilhões de litros



◆ Intervalo mensal de 2019 a 2023
 — 2023
 — 2024
 ... 2024 projeção
 ... 2025 projeção

Nota: O mandato de biodiesel em vigor desde 1º de março de 2024 é de 14%, o qual será aumentado para 15% a partir de 1º de março de 2025, conforme Resolução CNPE nº 8/2023.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#); [CNPE](#).

### Demanda nos últimos 12 meses

(Nov/23 a Out/24 vs. Nov/22 a Out/23)

▲ 24,1%

### Demanda em 2024

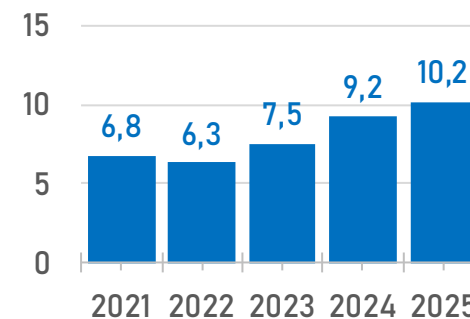
▲ 22,8% (9,2 bilhões litros)

### Demanda em 2025

▲ 10,0% (10,2 bilhões litros)

### Demanda anual

bilhões de litros





Índice



Mercado Total



Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

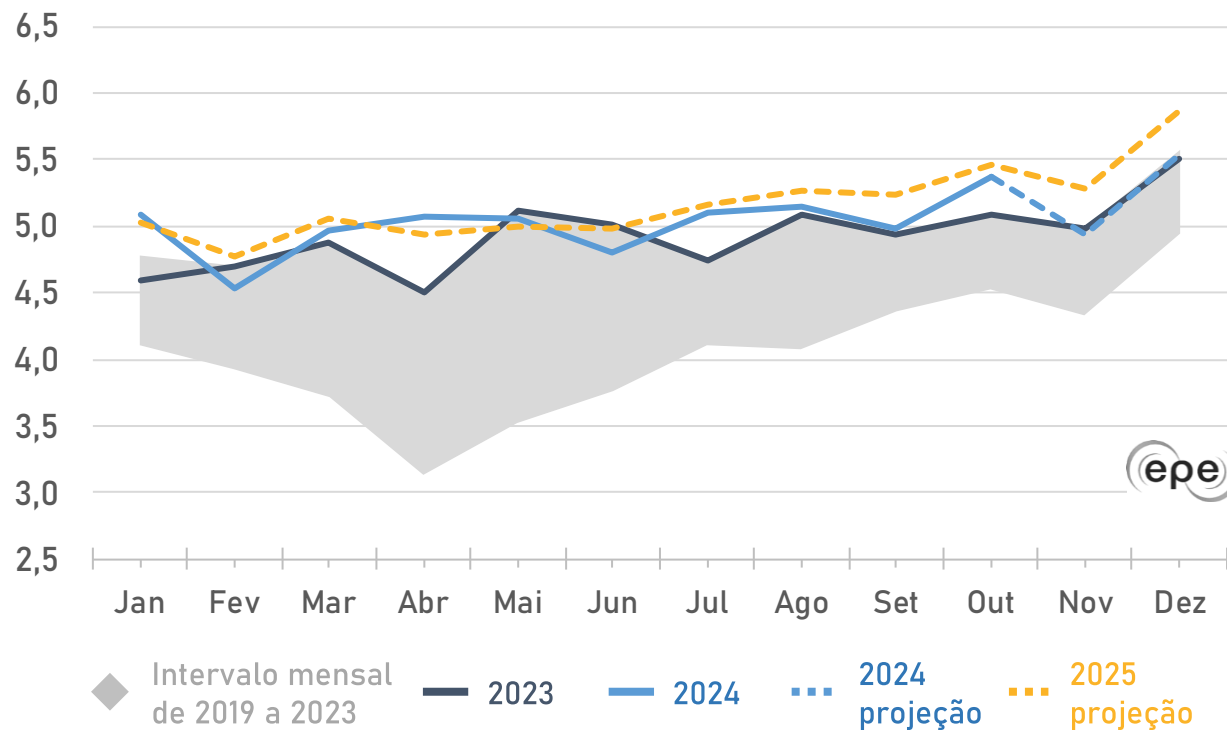


Tabelas

## Combustíveis do ciclo Otto (gasolina C e etanol hidratado)

### Demanda mensal

bilhões de litros de gasolina equivalente (lge)



### Demanda nos últimos 12 meses

▲ 2,7%

(Nov/23 a Out/24 vs. Nov/22 a Out/23)

### Demanda em 2024

▲ 2,5% (60,6 bilhões lge)

### Demanda em 2025

▲ 2,3% (62,0 bilhões lge)

- >> O consumo dos combustíveis do ciclo Otto vem apresentando crescimento desde 2022.
- >> Tal fato pode estar relacionado ao aumento de licenciamentos de veículos leves e de motocicletas em 2024, além de refletir uma conjuntura econômica mais favorável, com aumento do PIB *per capita* e melhoria das condições de crédito ([IBGE](#)).
- >> A participação do etanol (anidro e hidratado) no ciclo Otto está no patamar de 45% desde o início do ano.
- >> Para 2024, a EPE estima que o consumo de combustíveis do ciclo Otto continuará aumentando e atingirá 60,6 bilhões de litros de gasolina equivalente (lge). A tendência deverá ser observada também em 2025, alcançando 62,0 bilhões lge.

Nota: Combustíveis do ciclo Otto incluem gasolina C e etanol hidratado. Não incluem GNV – gás natural veicular.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#); [MAPA](#).



Índice



Mercado Total



Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

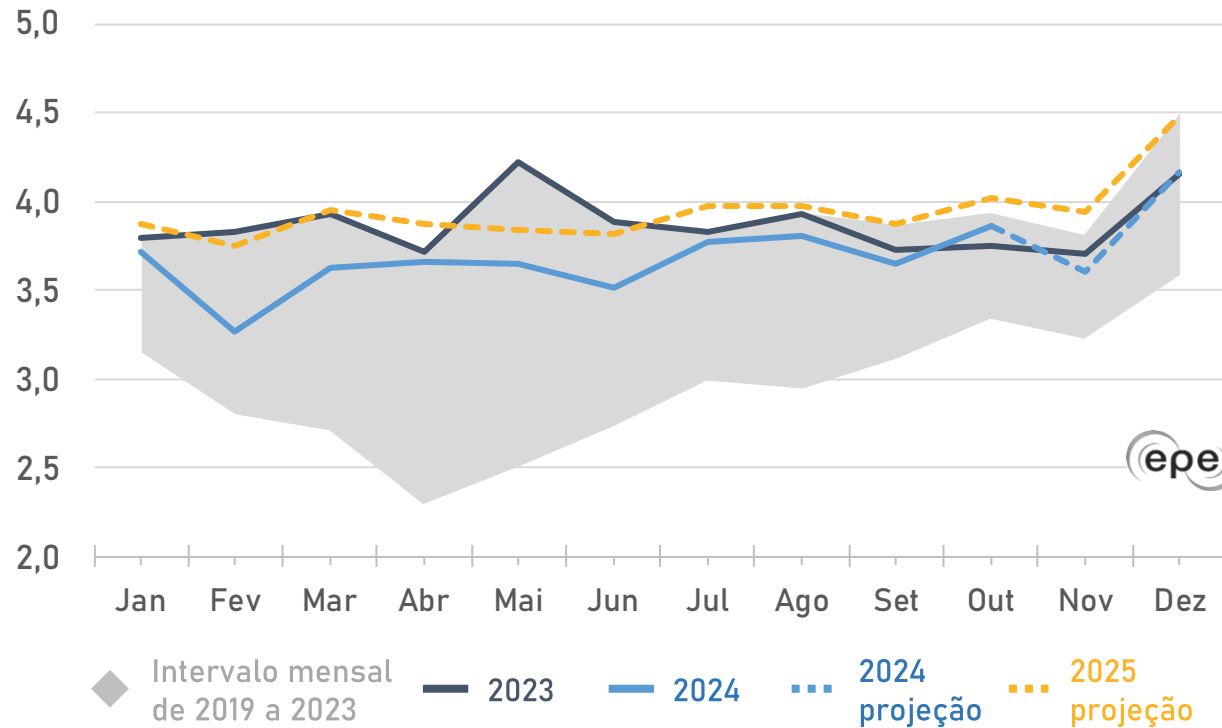


Tabelas

## Gasolina C

### Demanda mensal

bilhões de litros



### Demanda nos últimos 12 meses

▼ -5,4%

(Nov/23 a Out/24 vs. Nov/22 a Out/23)

### Demanda em 2024

▼ -4,7% (44,3 bilhões litros)

### Demanda em 2025

▲ 7,0% (47,4 bilhões litros)

- >> Entre janeiro e outubro de 2024, o consumo interno de gasolina C registrou queda de 4,5% quando comparado ao mesmo período de 2023.
- >> Entre janeiro e novembro de 2024, o preço médio da gasolina C ao consumidor final aumentou cerca de 10% ([ANP](#)).
- >> Em 2024, projeta-se que o valor absoluto da gasolina C ainda se manterá em patamares elevados (44,3 bilhões de litros), entretanto, sua participação no ciclo Otto reduzirá.
- >> Em 2025, a demanda de gasolina C apresentará uma tendência de crescimento.

Nota: Inclui o mandato de 27% de etanol anidro na gasolina C comum e de 25% de etanol anidro na gasolina C *premium*.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#).



Índice



Mercado Total



Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

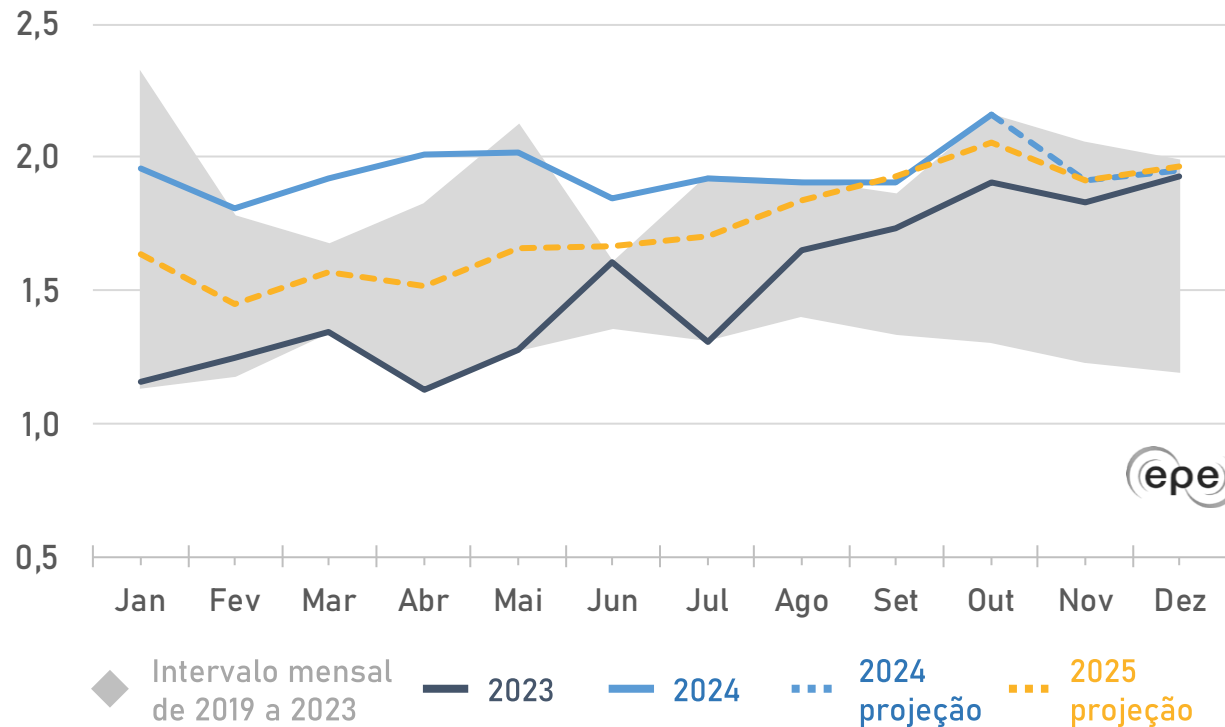


Tabelas

## Etanol hidratado

### Demanda mensal

bilhões de litros



### Demanda nos últimos 12 meses

▲ 34,0%

(Nov/23 a Out/24 vs. Nov/22 a Out/23)

### Demanda em 2024

▲ 28,6% (23,3 bilhões litros)

### Demanda em 2025

▼ -10,3% (20,9 bilhões litros)

>> A expectativa para a safra de cana-de-açúcar 2024/25 é de bons fatores de produção, ainda que de intensidade menor que a do ciclo anterior. O etanol de milho continua com crescimento consistente, o que contribui para a expansão da oferta do biocombustível.

>> Os estoques de etanol se mantiveram elevados, em decorrência do excelente desempenho da safra 2023/24. Em novembro, estavam 4% inferiores ao exibido no mesmo período de 2023.

>> A relação entre os preços do etanol hidratado e da gasolina C (PE/PG) está favorável ao biocombustível em muitos estados ([ANP](#)), resultando no aumento do consumo, o que deve seguir até o fim de 2024.

>> Entre janeiro e outubro de 2024, o consumo de etanol hidratado foi 50% superior ao do mesmo período em 2023. Para 2025, o consumo de etanol hidratado se manterá ainda em patamar elevado, mas pode apresentar uma ligeira queda\*.

Nota: A demanda de etanol inclui o consumo próprio das unidades produtoras.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#); [MAPA](#).

Nota: \*Ainda há incertezas quanto aos impactos do clima seco e das queimadas dos canaviais na produção de cana. Ressalta-se que, pela série histórica, a projeção para 2025 não é superior apenas ao observado em 2019 e 2024.



Índice



Mercado Total



Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

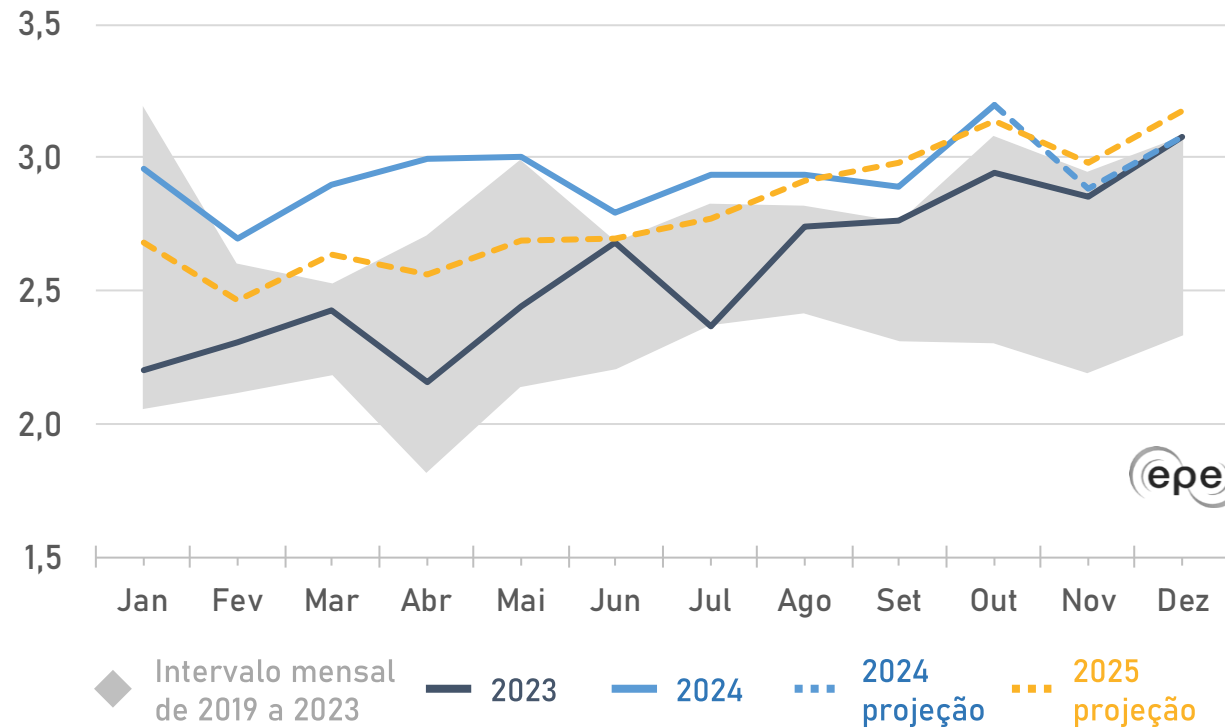


Tabelas

## Etanol total (hidratado e anidro)

### Demanda mensal

bilhões de litros



### Demanda nos últimos 12 meses

(Nov/23 a Out/24 vs. Nov/22 a Out/23)

▲ 16,2%

### Demanda em 2024

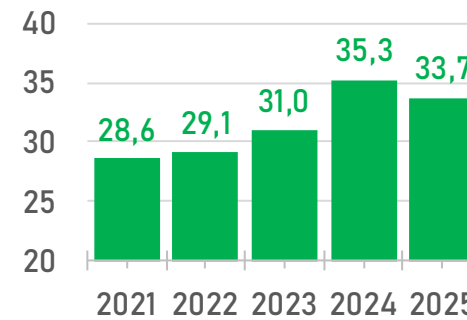
▲ 13,8% (35,3 bilhões litros)

### Demanda em 2025

▼ -4,4% (33,7 bilhões litros)

### Demanda anual

bilhões de litros



Nota: A demanda de etanol inclui o consumo próprio das unidades produtoras.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#), [MAPA](#).



Índice



Mercado Total



Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

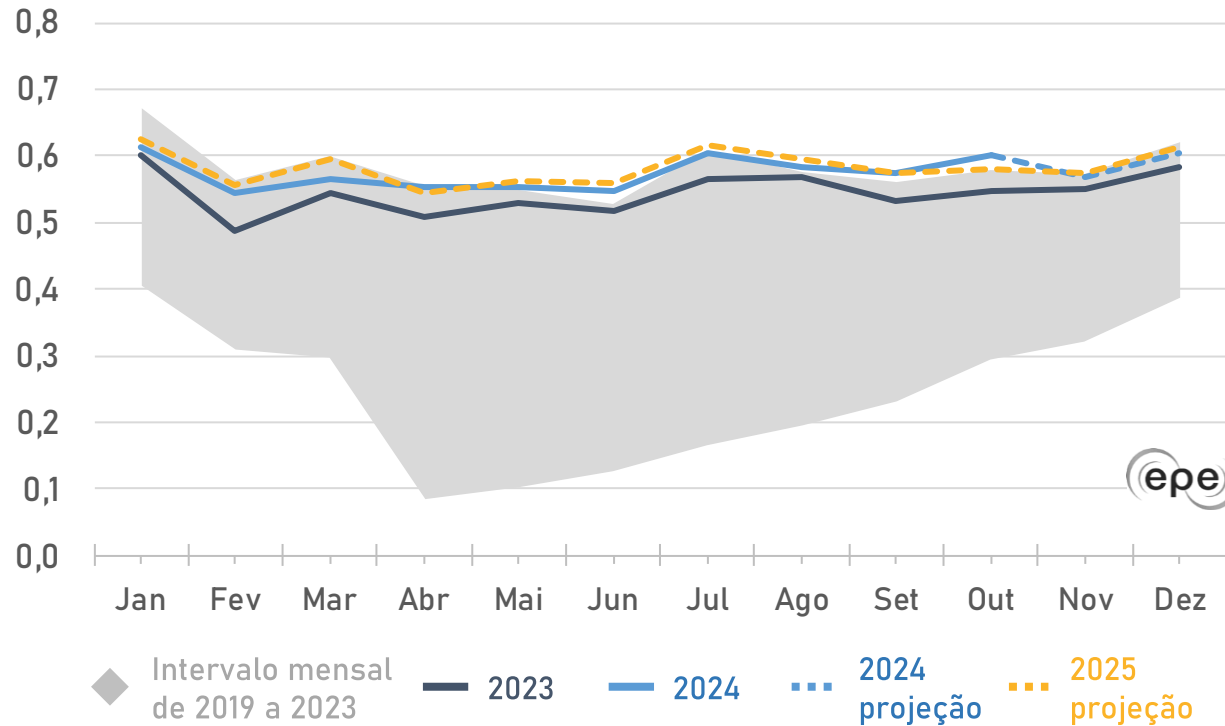


Tabelas

## Querosene de aviação - QAV

### Demanda mensal

bilhões de litros



### Demanda nos últimos 12 meses

▲ 6,0%

(Nov/23 a Out/24 vs. Nov/22 a Out/23)

### Demanda em 2024

▲ 5,8% (6,9 bilhões litros)

### Demanda em 2025

▲ 1,2% (7,0 bilhões litros)

- >> Desde abril de 2024, o consumo de QAV tem se mantido acima dos níveis registrados no pré-pandemia, em 2019.
- >> A demanda do setor aéreo deverá seguir em alta, estimulada pelo crescimento do PIB, do emprego e da renda ([BCB](#)). Além disso, a redução dos preços do QAV também contribui para a aceleração da atividade do setor aéreo. De janeiro a novembro de 2024, os preços de QAV apresentaram redução de 7,9% em comparação com o mesmo período de 2023 ([ANP](#)).
- >> A EPE projeta recordes no número de passageiros e da atividade do setor aéreo em 2025, ultrapassando as máximas de 2014/2015. Apesar disso, a demanda de QAV ficará abaixo da máxima histórica, devido aos ganhos de eficiência operacional das empresas aéreas e aeroportos e da substituição da frota por novas aeronaves, mais modernas e eficientes ([Azul](#); [Gol](#); [Latam](#)).

Nota: O abastecimento de aeronaves em voos internacionais é contabilizado nesta publicação como demanda interna.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#).



Índice



Mercado Total



Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP

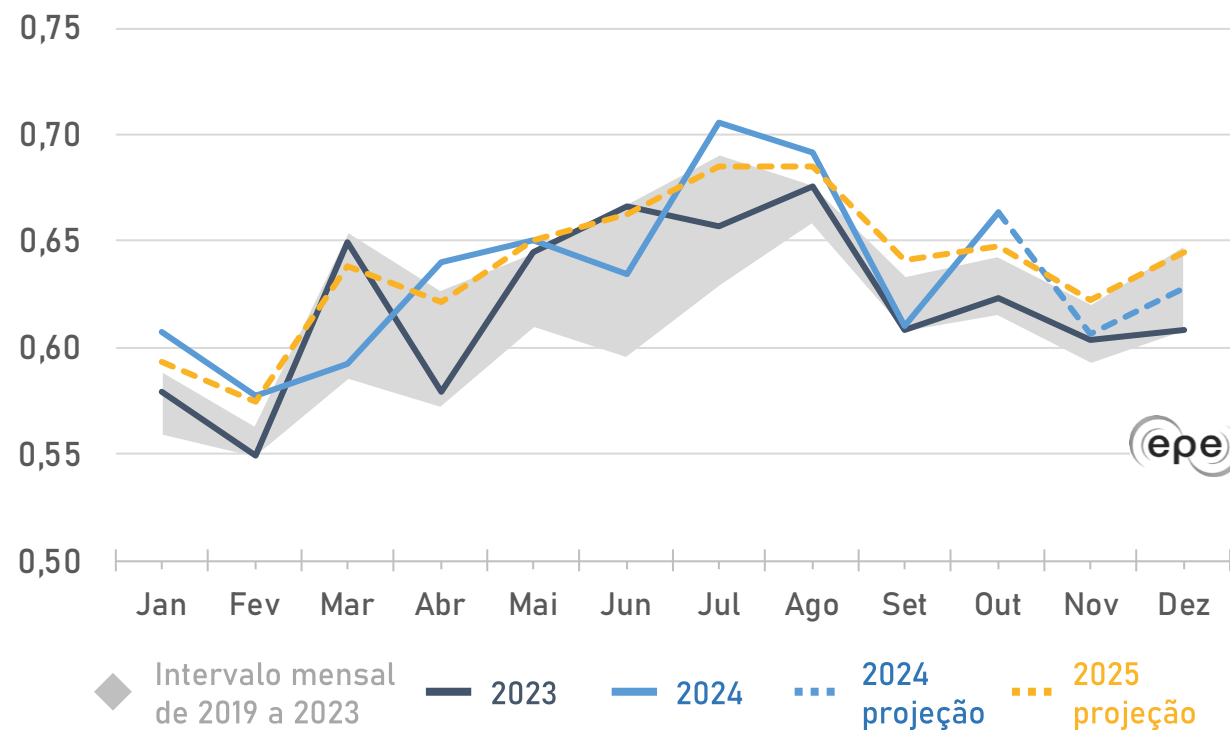


Tabelas

## Gás liquefeito de petróleo - GLP

### Demanda mensal

milhões de toneladas



**Demanda nos últimos 12 meses**

▲ 1,3%

(Nov/23 a Out/24 vs. Nov/22 a Out/23)

**Demanda em 2024**

▲ 2,2% (7,6 milhões ton)

**Demanda em 2025**

▲ 0,8% (7,7 milhões ton)

>> De janeiro a outubro de 2024, as vendas de GLP apresentaram crescimento de 2,3% frente ao mesmo período de 2023. Parte desse aumento é explicado pela redução de 6,5% nos preços médios de revenda de GLP na comparação com o mesmo período ([ANP](#)) e por maiores transferências para programas sociais.

>> A EPE projeta que a demanda de GLP deverá crescer no curto prazo, sendo impulsionada pela ampliação do acesso ao programa Gás para Todos para mais de 20 milhões de famílias até 2025, além de mudanças no formato de concessão desse benefício, propostas por meio do PL 3335/2024 ([Brasil](#); [Câmara dos Deputados](#)).

>> Adicionalmente, a redução da taxa de desocupação ([IBGE](#)) e o aumento da renda média e do crescimento do PIB ([BCB](#)) também favorecem o consumo de GLP.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#).



Índice

Mercado  
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP



Tabelas

## Demanda trimestral e anual do mercado total

	2023				2024				Projeção 2025				2022	2023	Projeção		2023 % a.a.	2024 % a.a.	2025 % a.a.
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	Projeção										
									T1	T2	T3	T4			2024	2025			
<b>Óleo diesel total<sup>1</sup></b> bilhões de litros .....	15,5	16,4	18,1	17,0	15,9	17,3	18,4	17,7	16,5	17,3	18,6	17,9	64,7	67,0	69,3	70,3	3,5%	3,5%	1,4%
<b>Gasolina C<sup>2</sup></b> bilhões de litros .....	11,5	11,8	11,5	11,6	10,6	10,8	11,2	11,6	11,6	11,5	11,8	12,4	43,6	46,5	44,3	47,4	6,5%	-4,7%	7,0%
<b>Etanol hidratado</b> bilhões de litros .....	3,7	4,0	4,7	5,7	5,7	5,9	5,7	6,0	4,7	4,8	5,5	5,9	16,9	18,1	23,3	20,9	6,9%	28,6%	-10,3%
<b>Querosene de aviação – QAV</b> bilhões de litros .....	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	6,0	6,5	6,9	7,0	9,6%	5,8%	1,2%
<b>Gás liquefeito de petróleo – GLP</b> milhões de toneladas .....	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	2,0	1,9	1,8	1,9	2,0	1,9	7,4	7,4	7,6	7,7	0,3%	2,2%	0,8%
<b>Mercado total<sup>3</sup></b> bilhões de litros .....	35,7	37,2	39,4	39,3	37,1	39,2	40,7	40,5	37,8	38,8	41,4	41,5	144,7	151,5	157,6	159,5	4,8%	4,0%	1,2%

Notas: (1) Óleo diesel total inclui a mistura de biodiesel; (2) Gasolina C inclui a mistura de etanol anidro; (3) Mercado total é a soma de óleo diesel total, gasolina C, etanol hidratado, QAV e GLP.

Fontes: [EPE](#), [ANP](#), [MAPA](#).



Índice

Mercado  
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP



Tabelas

## Demanda trimestral e anual de diesel

	Projeção												Projeção				Projeção		
	2023				2024				2025				2022	2023	2024	2025	2023	2024	2025
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4					% a.a.	% a.a.	% a.a.
<b>Óleo diesel total<sup>1</sup></b>																			
bilhões de litros .....	15,5	16,4	18,1	17,0	15,9	17,3	18,4	17,7	16,5	17,3	18,6	17,9	64,7	67,0	69,3	70,3	3,5%	3,5%	1,4%
<b>Óleo diesel B<sup>2</sup></b>																			
bilhões de litros .....	15,1	15,9	17,6	16,5	15,5	16,9	17,9	17,2	16,0	16,8	18,1	17,4	62,9	65,1	67,4	68,4	3,4%	3,5%	1,5%
<b>Óleo diesel A<sup>3</sup></b>																			
bilhões de litros .....	14,0	14,4	16,0	15,0	14,0	15,0	15,9	15,3	14,2	14,8	15,9	15,3	58,4	59,4	60,1	60,1	1,8%	1,1%	0,1%
<b>Biodiesel</b>																			
bilhões de litros .....	1,5	1,9	2,1	2,0	2,0	2,4	2,5	2,4	2,3	2,5	2,7	2,6	6,3	7,5	9,2	10,2	19,3%	22,8%	10,0%
<b>Óleo diesel S-10</b>																			
bilhões de litros .....	9,7	10,4	11,5	11,0	10,4	11,5	12,3	11,9	11,4	11,8	12,7	12,4	39,0	42,6	46,1	48,3	9,4%	8,0%	4,8%
<b>Óleo diesel S-500</b>																			
bilhões de litros .....	5,1	5,2	5,8	5,3	4,8	5,1	5,3	4,9	4,4	4,7	5,1	4,6	22,9	21,4	20,1	18,8	-6,6%	-6,0%	-6,5%
<b>Participação no óleo diesel total (%)<sup>4</sup></b>																			
Óleo diesel S-10 .....	63%	64%	64%	65%	65%	66%	67%	67%	69%	68%	68%	69%	60%	64%	66%	69%			
Óleo diesel S-500 .....	33%	32%	32%	31%	30%	29%	29%	28%	27%	27%	27%	26%	35%	32%	29%	27%			
Óleo diesel (outros) <sup>5</sup> .....	5%	5%	4%	4%	5%	5%	4%	5%	4%	5%	5%	5%	4%	4%	5%	5%			

Notas: (1) Óleo diesel total inclui diesel de petróleo e biodiesel; (2) Óleo diesel B não inclui o consumo nos setores energético, aquaviário e autoprodução, em que a mistura de biodiesel não é obrigatória; (3) Óleo diesel A inclui o consumo total de diesel de petróleo, inclusive nos setores em que a mistura de biodiesel não é obrigatória; (4) Os percentuais de participação podem não somar 100% em função de arredondamento; (5) 'Óleo diesel (outros)' inclui óleo diesel não rodoviário (S-1800), óleo diesel marítimo (S-5000), e outros tipos.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#).



Índice

Mercado  
Total

Diesel



Ciclo Otto



Gasolina



Etanol



QAV



GLP



Tabelas

## Demanda trimestral e anual do ciclo Otto

	Projeção												Projeção				Projeção		
	2023				2024				2025				2022	2023	2024	2025	2023	2024	2025
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4					% a.a.	% a.a.	% a.a.
<b>Ciclo Otto<sup>1</sup></b>																			
bilhões de litros de gasolina equiv. ....	14,2	14,6	14,8	15,6	14,6	14,9	15,2	15,8	14,8	14,9	15,7	16,6	55,5	59,1	60,6	62,0	6,6%	2,5%	2,3%
<b>Gasolina C</b>																			
bilhões de litros .....	11,5	11,8	11,5	11,6	10,6	10,8	11,2	11,6	11,6	11,5	11,8	12,4	43,6	46,5	44,3	47,4	6,5%	-4,7%	7,0%
<b>Gasolina A</b>																			
bilhões de litros .....	8,4	8,5	8,3	8,4	7,7	7,9	8,2	8,5	8,5	8,4	8,6	9,1	31,4	33,6	32,3	34,6	6,9%	-3,8%	7,0%
<b>Etanol total</b>																			
bilhões de litros .....	6,9	7,3	7,9	8,9	8,5	8,8	8,8	9,2	7,8	8,0	8,7	9,3	29,1	31,0	35,3	33,7	6,3%	13,8%	-4,4%
<b>Etanol hidratado</b>																			
bilhões de litros .....	3,7	4,0	4,7	5,7	5,7	5,9	5,7	6,0	4,7	4,8	5,5	5,9	16,9	18,1	23,3	20,9	6,9%	28,6%	-10,3%
<b>Etanol anidro</b>																			
bilhões de litros .....	3,2	3,3	3,2	3,2	2,9	2,9	3,0	3,1	3,1	3,1	3,2	3,4	12,2	12,9	12,0	12,8	5,4%	-7,0%	7,0%
<b>Participação no ciclo Otto em lge (%)</b>																			
Gasolina C .....	81%	81%	78%	75%	73%	72%	74%	73%	78%	77%	76%	75%	79%	79%	73%	76%			
Etanol hidratado .....	19%	19%	22%	25%	27%	28%	26%	27%	22%	23%	24%	25%	21%	21%	27%	24%			

Notas: (1) Combustíveis do ciclo Otto incluem gasolina C e etanol hidratado, e não incluem GNV – gás natural veicular.

Fontes: [EPE](#); [ANP](#); [MAPA](#).



[www.epe.gov.br](http://www.epe.gov.br)

MINISTÉRIO DE  
MINAS E ENERGIA



## Ficha técnica

### Presidente

Thiago Guilherme Ferreira Prado

### Diretor de Estudos de Energia Elétrica

Reinaldo da Cruz Garcia

### Diretora de Estudos do Petróleo, Gás e Biocombustíveis

Heloisa Borges Bastos Esteves

### Diretor de Estudos Econômico-Energéticos e Ambientais

Thiago Ivanoski Teixeira

### Diretor de Gestão Corporativa

Carlos Eduardo Cabral Carvalho

### Superintendente de Derivados de Petróleo e Biocombustíveis

Angela Oliveira da Costa (Coordenação Técnica)

### Equipe Técnica

Bruno R. L. Stukart

Dan Abensur Gandelman

Filipe de Pádua F. Silva

Guilherme Correa Naresse

Kriseida C. P. G. Alekseev

Lucas dos Santos R. Morais

Marcelo C. B. Cavalcanti

Marina D. B. Ribeiro

Patrícia F. B. Stelling

Paula Isabel da Costa Barbosa

Rachel Martins Henriques

Rafael Barros Araujo

Siga a EPE nas mídias sociais:



### EPE - Empresa de Pesquisa Energética

Praça Pio X, n. 54, 5º andar - Centro

20091-040

Rio de Janeiro - Brasil